

ที่ บก ๐๐๒๓.๓/ว ๒๕๖๖



ศาลากลางจังหวัดบึงกาฬ
ถนนบึงกาฬ - นครพนม บก ๓๘๐๐๐

๑๑ มิถุนายน ๒๕๖๔

เรื่อง ขอเชิญประชาสัมพันธ์ส่งผลงานวิชาการเข้าประกวดและส่งผลงานบุคคลหรือองค์กรเข้าชิงรางวัล Prime Minister Road Safety Awards ในงานสัมมนาวิชาการระดับชาติ เรื่องความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ ๑๕

เรียน นายอำเภอ ทุกอำเภอ นายกองค้การบริหารส่วนจังหวัดบึงกาฬ และนายกเทศมนตรีเมืองบึงกาฬ

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ที่ มท ๐๘๑๐.๔/ว ๑๑๒๗
ลงวันที่ ๑ มิถุนายน ๒๕๖๔ จำนวน ๑ ชุด

ด้วยจังหวัดบึงกาฬได้รับแจ้งจากกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นว่า ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ร่วมกับศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนน มูลนิธิธนโยบายถนนปลอดภัย และภาคีเครือข่ายทั้งภาครัฐ และภาคเอกชน โดยการสนับสนุนจากสำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ และกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ได้กำหนดจัดงานสัมมนาวิชาการระดับชาติ เรื่องความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ ๑๕ ภายใต้ชื่องาน “ทศวรรษใหม่ วิถีใหม่ ขับขี่ปลอดภัยต้องมาก่อน” (๑๕th Thailand Road Safety Seminar : A New decade, New normal, Safe driving is priority) ระหว่างวันที่ ๑ - ๒ ธันวาคม ๒๕๖๔ ณ ศูนย์ประชุมวายุภักษ์ โรงแรมเซ็นทรา บายเซ็นทารา ศูนย์ราชการ และคอนเวนชันเซ็นเตอร์ แจ้งวัฒนะ กรุงเทพฯ เพื่อเป็นเวทีให้ผู้บริหาร นักวิชาการ ผู้ปฏิบัติงานจากทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ได้ทราบนโยบายของรัฐบาลในการดำเนินงานด้านการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนและเป็นเวทีในการนำเสนอผลงานวิจัยในรูปแบบของการนำเสนอผลงานด้านวิชาการ งานวิจัย โครงการ/นวัตกรรม ผ่านการประชุมวิชาการระดับประเทศ นอกจากนี้ จะมีการคัดเลือกผลงานดีเด่นเพื่อรับรางวัล Prime Minister Road Safety Awards เพื่อเป็นการส่งเสริมและให้กำลังใจแก่บุคคลและองค์กรที่ดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนนของประเทศไทย

จังหวัดบึงกาฬ จึงขอความร่วมมืออำเภอแจ้งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ทราบ และประชาสัมพันธ์เชิญชวนให้ผู้สนใจสมัครเข้าร่วมโครงการฯ โดยกรอกแบบฟอร์มส่งทางไปรษณีย์ อีเล็กทรอนิกส์ kulleab@gmail.com ทั้งนี้ สามารถสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่นางสาวขวัญนาค กุลเสียบ หมายเลขโทรศัพท์ ๐๘ ๑๕๔๔ ๐๒๐๖ สำนักงานแผนงานสนับสนุนการป้องกันอุบัติเหตุจราจรระดับจังหวัด

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาดำเนินการ สำหรับองค์การบริหารส่วนจังหวัดบึงกาฬ และเทศบาลเมืองบึงกาฬ ให้พิจารณาดำเนินการเช่นเดียวกัน

ขอแสดงความนับถือ


(นายชาติวี บุญมาก)

รองผู้ว่าราชการจังหวัดบึงกาฬ ปฏิบัติราชการแทน
ผู้ว่าราชการจังหวัดบึงกาฬ

สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัด

กลุ่มงานส่งเสริมและพัฒนาท้องถิ่น

โทร. ๐ ๔๒๔๔ ๒๔๗๗

โทรสาร ๐ ๔๒๔๔ ๒๔๘๐

กลุ่มงานส่งเสริมและพัฒนาท้องถิ่น
เลขที่รับ 609
วันที่ 2 / มิ.ย. / 64
ที่ มท ๐๘๑๐.๔/ว ๑๑๒๗



สนง.ส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
จ.บึงกาฬ
เลขที่รับ 2980
วันที่ 2 มิ.ย. 2564
เวลา

- งานบริหารทั่วไป
- กลุ่มงานมาตรฐาน
- กลุ่มงานส่งเสริมฯ
- กลุ่มงานกฎหมาย
- กลุ่มงานการเงินฯ

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
ถนนนครราชสีมา เขตดุสิต กทม. ๑๐๓๐๐

๑ มิถุนายน ๒๕๖๔

เรื่อง ขอเชิญประชาสัมพันธ์ส่งผลงานวิชาการเข้าประกวดและส่งผลงานบุคคลหรือองค์กรเข้าชิงรางวัล Prime Minister Road Safety Awards ในงานสัมมนาวิชาการระดับชาติ เรื่องความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ ๑๕

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัด ทุกจังหวัด

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน
ที่ มท ๐๖๐๗/ว ๓๕๕๔ ลงวันที่ ๓ พฤษภาคม ๒๕๖๔

จำนวน ๑ ชุด

ด้วยศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ร่วมกับศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนน มูลนิธินโยบายถนนปลอดภัย และภาคีเครือข่ายทั้งภาครัฐ และภาคเอกชน โดยการสนับสนุนจากสำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ และกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ได้กำหนดจัดงานสัมมนาวิชาการระดับชาติ เรื่องความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ ๑๕ ภายใต้ชื่องาน “ทศวรรษใหม่ วิถีใหม่ ขับขี่ปลอดภัย ต้องมาก่อน” (15th Thailand Road Safety Seminar : A New decade, New normal, Safe driving is priority) ระหว่างวันที่ ๑ - ๒ ธันวาคม ๒๕๖๔ ณ ศูนย์ประชุมวายุภักษ์ โรงแรมเซ็นทรา บายเซ็นทารา ศูนย์ราชการ และคอนเวนชันเซ็นเตอร์ แจ้งวัฒนะ กรุงเทพฯ เพื่อเป็นเวทีให้ผู้บริหาร นักวิชาการ ผู้ปฏิบัติงานจากทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นได้ทราบนโยบายของรัฐบาลในการดำเนินงานด้านการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนและเป็นเวทีในการนำเสนอผลงานวิจัย ในรูปแบบของการนำเสนอผลงานด้านวิชาการ งานวิจัย โครงการ/นวัตกรรม ผ่านการประชุมวิชาการระดับประเทศ นอกจากนี้ จะมีการคัดเลือกผลงานดีเด่นเพื่อรับรางวัล Prime Minister Road Safety Awards เพื่อเป็นการส่งเสริมและให้กำลังใจแก่บุคคลและองค์กรที่ดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนนของประเทศไทย

ในการนี้ กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นขอความร่วมมือจังหวัดแจ้งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ทราบและประชาสัมพันธ์เชิญชวนให้ผู้สนใจสมัครเข้าร่วมโครงการฯ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย โดยกรอกแบบฟอร์มส่งทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ Kulleab@gmail.com ทั้งนี้ สามารถสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่นางสาวขวัญนาค กุลเลียบ หมายเลขโทรศัพท์ ๐๘ ๑๕๔๔ ๐๒๐๖ สำนักงานแผนงานสนับสนุนการป้องกันอุบัติเหตุจราจรระดับจังหวัด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นายทวี เสริมภักดีกุล)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

กองพัฒนาและส่งเสริมการบริหารงานท้องถิ่น
กลุ่มงานส่งเสริมการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
โทร. ๐-๒๒๔๑-๙๐๐๐ ต่อ ๔๑๑๔ โทรสาร ๐-๒๒๔๑-๖๙๓๑
ผู้ประสานงาน วิวิวัต ชูรินทร์



กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
 เลขรับ 24368
 วันที่ 24 พ.ค. 2564
 เวลา

ที่ มท ๐๖๐๗/ว ๓๕๕๔

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน
 ถนนอุทองนอก กทม. ๑๐๓๐๐

๓ พฤษภาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอเชิญประชาสัมพันธ์ส่งผลงานวิชาการเข้าประกวดและส่งผลงานบุคคลหรือองค์กรเข้าชิงรางวัล Prime Minister Road Safety Awards ในงานสัมมนาวิชาการระดับชาติ เรื่องความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ ๑๕

เรียน อธิบดี กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หลักเกณฑ์การคัดเลือก Prime Minister Road Safety Awards จำนวน ๑ ฉบับ
 ๒. หลักเกณฑ์การประกวดผลงานวิชาการ จำนวน ๑ ฉบับ

ด้วย ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ร่วมกับศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนน มูลนิธินโยบายถนนปลอดภัย และภาคีเครือข่ายทั้งภาครัฐ และภาคเอกชน โดยการสนับสนุนจากสำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ และกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ได้กำหนดจัดงานสัมมนาวิชาการระดับชาติ เรื่องความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ ๑๕ "ทศวรรษใหม่ วิถีใหม่ ขับขี่ปลอดภัยต้องมาก่อน" (15th Thailand Road Safety Seminar : A New decade, New normal, Safe driving is priority) ระหว่างวันที่ ๑ - ๒ ธันวาคม ๒๕๖๔ ณ ศูนย์ประชุมวายุภักษ์ โรงแรมเซ็นทรา บายเซ็นทารา ศูนย์ราชการและคอนเวนชันเซ็นเตอร์ แจ้งวัฒนะ กรุงเทพฯ เพื่อเป็นเวทีให้ผู้บริหาร นักวิชาการ ผู้ปฏิบัติงานจากทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ได้ทราบนโยบายของรัฐบาลในการดำเนินงานด้านการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนน และเป็นเวทีในการนำเสนอผลงานวิจัย ในรูปแบบของการนำเสนอผลงานด้านวิชาการ งานวิจัย โครงการ/นวัตกรรม ผ่านการประชุมวิชาการระดับประเทศ นอกจากนี้ จะมีการคัดเลือกผลงานดีเด่นเพื่อรับรางวัล Prime Minister Road Safety Awards เพื่อเป็นการส่งเสริมและให้กำลังใจแก่บุคคล และองค์กรที่ดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนนของประเทศไทย

ในการนี้ จึงขอความร่วมมือประชาสัมพันธ์เชิญชวนบุคลากรในสังกัดและผู้สนใจ ส่งผลงานวิชาการ ผลงานบุคคล หรือองค์กร เพื่อเข้าชิงรางวัล Prime Minister Road Safety Awards ในงานสัมมนาวิชาการระดับชาติ เรื่องความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ ๑๕ รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ และ ๒ โดยกรอกแบบฟอร์ม

ก.พ.ค.
 เลขรับ 2576
 วันที่ 24 พ.ค. 2564
 เวลา 16:15

ส่งทาง...
 หมายเลขและเลขประจำการบรรเทา หนทาง...
 เลขรับ 5620
 วันที่ 24 พ.ค. 2564
 เวลา 15.54 พ.

ส่งทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ kulleab@gmail.com ทั้งนี้ สามารถสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่
นางสาวขวัญนาถ กุลเสียบ หมายเลขโทรศัพท์ ๐๘ ๑๕๔๔ ๐๒๐๒ สำนักงานแผนงานสนับสนุนการป้องกัน
อุบัติเหตุจากรถระดับจังหวัด ผู้ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



(นายบุญธรรม เลิศสุขีเกษม)

อธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

กรรมการและเลขานุการ

คณะกรรมการศูนย์อำนวยความสะดวกภัยทางถนน

กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

สำนักงานเลขานุการคณะกรรมการศูนย์อำนวยความสะดวกภัยทางถนน

โทรศัพท์ ๐ ๒๖๓๗ ๓๗๓๐ - ๓๓ โทรสาร ๐ ๒๒๔๓ ๐๐๓๐

**หลักเกณฑ์การคัดเลือก Prime Minister Road Safety Awards
การสัมมนาวิชาการระดับชาติเรื่องความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ 15
ระหว่างวันที่ 1 – 2 ธันวาคม 2564**

Prime Minister Road Safety Awards

1. ส่งใบนามบุคคลหน่วยงานเอกชนองค์กรภาครัฐมูลนิธิหรือองค์กรไม่แสวงหากำไร องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น จังหวัด หรือหน่วยงานอื่นๆ ที่มีผลงานในการดำเนินงานที่เด่นชัดในการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนน โดยบูรณาการการดำเนินงาน 4 ด้าน ดังนี้

ด้านที่ 1 Road Safety Management

มีความมุ่งมั่นในการดำเนินการแก้ไขปัญหาทั้งในระดับประเทศ และ/หรือในระดับท้องถิ่น มีการสร้างเครือข่าย ระบบ กลไกบริหารจัดการ หรือเป็นผู้นำในการพัฒนาด้านความปลอดภัยทางถนน ด้านยุทธศาสตร์ แผนงาน และเป้าหมาย ที่มีข้อมูลหรืองานวิจัยสนับสนุน เพื่อประเมินและตรวจสอบมาตรการต่างๆ ได้อย่างมีประสิทธิภาพ รวมไปถึงการบริหารจัดการความปลอดภัยทางถนนโดยอาศัยการสร้างการมีส่วนร่วม อาศัยเทคโนโลยีในการจัดการ ฯลฯ ช่วยให้การดำเนินงานบรรลุวัตถุประสงค์

ด้านที่ 2 Infra-Structure

มีการยกระดับความปลอดภัยและการป้องกันอุบัติเหตุและการบาดเจ็บสำหรับผู้ใช้ทาง โดยเฉพาะกลุ่มผู้มีสภาวะเปราะบาง (Vulnerable Road Users) เช่น คนเดินเท้า ผู้ใช้รถจักรยาน ผู้ใช้รถจักรยานยนต์ ผู้สูงอายุ และผู้พิการ ฯลฯ โดยจัดให้มีมาตรการต่างๆ ทั้งในขั้นตอนการวางแผน ออกแบบ ก่อสร้าง หรือถนนที่เปิดใช้แล้ว

ด้านที่ 3 Safe Vehicles

ส่งเสริมให้มีการพัฒนาเพื่อเพิ่มความปลอดภัยสำหรับยานพาหนะ รวมทั้งเทคโนโลยีเพื่อลดอุบัติเหตุ (Active Safety) และลดการบาดเจ็บ (Passive Safety) ด้วยมาตรการที่เป็นไปตามมาตรฐานสากล ความต้องการของผู้บริโภค การวิจัย และพัฒนา

ด้านที่ 4 Road Safety User Behavior

มีการพัฒนามาตรการในการยกระดับพฤติกรรมความปลอดภัยของผู้ใช้รถใช้ถนน มีการบังคับใช้กฎหมาย หรือมาตรฐาน ร่วมกับการสร้างจิตสำนึกและการให้ความรู้ เพื่อเพิ่มอัตราการสวมหมวกนิรภัยและการใช้เข็มขัดนิรภัย ลดอัตราการเมาแล้วขับ และลดการใช้ความเร็วเกินอัตราที่กำหนด หรือปัจจัยเสี่ยงอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยทางถนน

2. กรอบการพิจารณาผลการดำเนินงานมีดังนี้

1. มีผลงานเชิงประจักษ์ในการแก้ปัญหาในประเด็นนั้นๆ อย่างน้อย 3 ปี และยังคงดำเนินการต่อเนื่อง
2. เกิดทีมทำงานในประเด็นนั้นๆ แบบมีส่วนร่วมอย่างต่อเนื่องยั่งยืน
3. มีการสร้างเจ้าภาพใหม่ๆ โดยเฉพาะผู้เป็นเจ้าของปัญหาให้เป็น Change agent ที่เข้มแข็ง
4. มีทุนความรู้เกี่ยวกับเรื่องนั้นๆ ที่มีการนำไปใช้ประโยชน์
5. มีการเชื่อมการทำงานกับท้องถิ่น/ชุมชน ทั้งในส่วนของความร่วมมือและการสนับสนุนทุน
6. มีการขยายผล และสื่อสาร เผยแพร่ผลการดำเนินงานไปยังพื้นที่อื่น

3. เอกสารประกอบการจัดส่งผลงาน

3.1 แบบจัดส่งผลงานเพื่อเสนอชื่อเข้ารับรางวัล Prime Minister Road Safety Awards

หน่วยงานที่เสนอชื่อ.....

ผู้ประสานงาน.....เบอร์โทรศัพท์.....

เบอร์อีเมล.....เบอร์มือถือ.....

ประเภทองค์กร

- บุคคล
- หน่วยงาน/องค์กรราชการ
- หน่วยงาน/องค์กรเอกชน/มูลนิธิ/เครือข่าย/ชมรม
- องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น/จังหวัด
- อื่นๆ ระบุ.....

เอกสารประกอบการพิจารณา

- เอกสารรายละเอียดผลการดำเนินงานที่ผ่านมาจำนวน.....หน้า
- หลักฐานเชิงประจักษ์อื่นๆ ระบุ.....

3.2 แบบฟอร์มรายงานผลการดำเนินการ

เอกสารที่นำส่ง เพื่อพิจารณาคัดเลือก ประกอบด้วย

- 1) อธิบายปัญหา และสภาพปัญหา
- 2) ความสำคัญ และผลกระทบจากปัญหา
- 3) กลยุทธ์ ความรู้ กระบวนการที่นำมาใช้ จนส่งผลให้ประสบความสำเร็จ
- 4) อธิบายแนวทางแก้ไขปัญหาและประโยชน์ที่ได้รับ
 - แนวทางแก้ไขปัญหา ขั้นตอนสำคัญในการดำเนินงาน ทำอย่างไร
 - กลุ่มเป้าหมายที่ได้รับประโยชน์เป็นใคร
 - การมีส่วนร่วมของภาคีเครือข่ายเป็นอย่างไร (หน่วยงานที่ร่วมดำเนินงานมีใครบ้าง บทบาทหน้าที่คืออะไร)
 - ผลลัพธ์เป็นอย่างไร เช่น ได้แกนนำใหม่ การบาดเจ็บและเสียชีวิตลดลง อุบัติเหตุลดลง
 - การดำเนินงานมีประโยชน์อย่างไร
- 5) ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข
- 6) ทรัพยากรที่ใช้ในการดำเนินงานและวิธีระดมทรัพยากร (งบประมาณ บุคลากร วัสดุอุปกรณ์)

- 7) การสร้างความยั่งยืนและการขยายผลไปยังหน่วยงานอื่นๆ
- 8) บทเรียนที่ได้รับ
- 9) เอกสารอื่นๆ ที่เป็นผลงานเชิงประจักษ์ ฯลฯ (ไม่เกิน 15 หน้า)

4. ระยะเวลา

- เปิดรับผลงานตั้งแต่ วันที่ 17 พฤษภาคม 2564 – 20 กรกฎาคม 2564
- คัดเลือกรอบที่ 1 วันที่ 20 สิงหาคม 2564
- คัดเลือกรอบที่ 2 วันที่ 20 กันยายน 2564
- ประกาศผลภายใน วันที่ 4 ตุลาคม 2564 โดยแจ้งรายบุคคล
- มอบรางวัลวันที่ 1 ธันวาคม 2564

การประกวดผลงานวิชาการ
การสัมมนาวิชาการระดับชาติเรื่องความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ 15
ระหว่างวันที่ 1 - 2 ธันวาคม 2564

เกณฑ์ในการส่งผลงานวิชาการเข้าประกวด

“เป็นผลงานวิชาการที่เกี่ยวข้องกับการศึกษาวิจัย, โครงการ, นวัตกรรม และการดำเนินงานเพื่อป้องกันและแก้ไข ปัญหาอุบัติเหตุทางถนน” ที่มีการบูรณาการทำงานร่วมกัน ทั้ง 4 ด้าน ดังนี้

ด้านที่ 1 Road Safety Management

มีความมุ่งมั่นในการดำเนินการแก้ไขปัญหาทั้งในระดับประเทศ และ/หรือในระดับท้องถิ่น มีการสร้าง เครื่องมือ ระบบ กลไกบริหารจัดการ หรือเป็นผู้นำในการพัฒนาด้านความปลอดภัยทางถนน ด้านยุทธศาสตร์ แผนงาน และเป้าหมาย ที่มีข้อมูลหรืองานวิจัยสนับสนุน เพื่อประเมินและตรวจสอบมาตรการต่างๆ ได้อย่าง มีประสิทธิภาพ รวมไปถึงการบริหารจัดการความปลอดภัยทางถนนโดยอาศัยการสร้างการมีส่วนร่วม อาศัย เทคโนโลยีในการจัดการ ฯลฯ ช่วยให้การดำเนินงานบรรลุวัตถุประสงค์

ด้านที่ 2 Infra-Structure

มีการยกระดับความปลอดภัยและการป้องกันอุบัติเหตุและการบาดเจ็บสำหรับผู้ใช้งาน โดยเฉพาะกลุ่มผู้มี สถานะเปราะบาง (Vulnerable Road Users) เช่น คนเดินเท้า ผู้ใช้รถจักรยาน ผู้ใช้รถจักรยานยนต์ ผู้สูงอายุ และผู้พิการ ฯลฯ โดยจัดให้มีมาตรการต่างๆ ทั้งในขั้นตอนการวางแผน ออกแบบ ก่อสร้าง หรือ ถนนที่เปิดใช้แล้ว

ด้านที่ 3 Safe Vehicles

ส่งเสริมให้มีการพัฒนาเพื่อเพิ่มความปลอดภัยสำหรับยานพาหนะ รวมทั้งเทคโนโลยีเพื่อลดอุบัติเหตุ (Active Safety) และลดการบาดเจ็บ (Passive Safety) ด้วยมาตรการที่เป็นไปตามมาตรฐานสากล ความต้องการ ของผู้บริโภค การวิจัย และพัฒนา

ด้านที่ 4 Road Safety User Behavior

มีการพัฒนามาตรการในการยกระดับพฤติกรรมความปลอดภัยของผู้ใช้รถใช้ถนน มีการบังคับใช้กฎหมาย หรือมาตรฐาน ร่วมกับการสร้างจิตสำนึกและการให้ความรู้ เพื่อเพิ่มอัตราการสวมหมวกนิรภัยและการใช้เข็มขัดนิรภัย ลดอัตราการเมาแล้วขับ การใช้ความเร็วเกินอัตราที่กำหนด หรือปัจจัยเสี่ยงอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับ ความปลอดภัยทางถนน

แบบฟอร์มประวัติการศึกษาและการทำงานของผู้นำเสนอผลงานวิชาการ

ผู้เสนอผลงาน.....

ชื่อเรื่อง (ภาษาไทย).....

(ภาษาอังกฤษ)(ถ้ามี).....

หน่วยงาน.....

โทรศัพท์ที่สะดวกต่อการติดต่อกลับ..... อีเมล.....

ประวัติการศึกษา

.....
.....
.....
.....

ประวัติการทำงาน

.....
.....
.....

ประสบการณ์หรือความเชี่ยวชาญ

.....
.....
.....

นำเสนอในรูปแบบ โปสเตอร์

บทความตามรายละเอียดที่แนบมาพร้อมนี้

*****พร้อมรายละเอียดผลงาน ข้อมูลไม่ควรเกิน 1 หน้ากระดาษ เอ4*****

บทคัดย่อ ประเภทโครงการ/นวัตกรรม/เยาวชน

1. ชื่อเรื่อง
2. รายชื่อหัวหน้าโครงการ / นวัตกรรม และทีมคณะทำงาน
3. บทนำและวัตถุประสงค์

กล่าวถึงความสำคัญของปัญหา วัตถุประสงค์ของการดำเนินงาน
4. วิธีการ ขั้นตอนการดำเนินงาน
5. ผลการศึกษา

อธิบายถึงผลการดำเนินงานที่ผ่านมาบรรลุตามวัตถุประสงค์อย่างไร และนวัตกรรมที่เกิดขึ้น (ถ้ามี)
6. วิจารณ์และสรุป/ข้อเสนอแนะ

****หมายเหตุ: หากเป็นเยาวชนนำเสนอให้ (เยาวชน) ชำรงบน**

1. เชิญชวนประชาสัมพันธ์ส่งบทคัดย่อ ตั้งแต่ 17 พฤษภาคม 2564
2. ส่งบทคัดย่อ ที่มีความยาวไม่เกิน 30 บรรทัด หรือ 1 หน้ากระดาษ A4
พิมพ์ด้วยโปรแกรม MS Word ตัวหนังสือ Cordia New ขนาด 16 พอยท์ โดยเนื้อเรื่องมีระยะห่างจากขอบกระดาษด้านละ 1.5 นิ้ว (** หากไม่เป็นตามเงื่อนไข จะไม่ได้รับการพิจารณาคัดเลือก)
3. ส่งบทคัดย่อ ภายในวันที่ 31 สิงหาคม 2564
4. ส่งข้อมูลไฟล์ต้นฉบับเป็น MS Word ทาง E-mail : kulleab@gmail.com
5. ประกาศผลการคัดเลือก ผู้ที่ได้เข้าร่วมประกวดในงานสัมมนา ในวันที่ 15 ตุลาคม 2564 โดยแจ้งผลตรงถึงผู้เสนอผลงานเป็นรายบุคคล (เฉพาะผู้ที่ผ่านการคัดเลือกเท่านั้น)
6. กรณีผลงานเยาวชน ต้องนำเสนอโดยเยาวชน
7. ท่านที่ได้รับการคัดเลือกให้เข้าประกวดผลงานในงานสัมมนา จะได้รับเงินสนับสนุนจากทางผู้จัดฯ เป็นค่าดำเนินการ (เหมาจ่ายค่าพาหนะเดินทางและที่พัก) และค่าจัดทำ Porter ขนาดกว้าง 0.80 x ยาว 1.80 เมตร รวมเป็นเงิน จำนวน 6,000 บาท (โดยท่านต้องเสียค่าลงทะเบียนเข้าร่วมงานสัมมนา 1,500 บาท) พร้อมใบประกาศเกียรติคุณ
8. รางวัลประกวดประเภทโครงการ/นวัตกรรม

รางวัลชนะเลิศ	ได้โล่ประกาศเกียรติคุณ	พร้อมเงินรางวัล 10,000 บาท
รองชนะเลิศที่ 1	ได้โล่ประกาศเกียรติคุณ	พร้อมเงินรางวัล 8,000 บาท
รองชนะเลิศที่ 2	ได้โล่ประกาศเกียรติคุณ	พร้อมเงินรางวัล 6,000 บาท
ชมเชย 2 รางวัล	ได้โล่ประกาศเกียรติคุณ	พร้อมเงินรางวัล 3,000 บาท

บทคัดย่อ ประเภทวิจัย

1. ชื่อเรื่อง
2. รายชื่อผู้วิจัย หรือคณะผู้วิจัยพร้อมระบุหน่วยงาน ต้นสังกัด
3. บทนำและวัตถุประสงค์

กล่าวถึงสมมติฐาน เป้าหมาย และวัตถุประสงค์การศึกษา/วิจัยอย่างรัดกุมและได้ใจความ
4. วิธีการศึกษา

อธิบายถึงองค์ประกอบที่สำคัญของการออกแบบการศึกษาวิจัย

 - ชนิดของการศึกษา (Study Design)/รูปแบบการศึกษา
 - การกำหนดตัวอย่างและวิธีการคัดเลือก
 - ตัวแปรที่ใช้วัด
 - ผลการศึกษา/วิจัย และสถิติที่ใช้ในการวิเคราะห์
5. ผลการศึกษา

อธิบายถึงผลการศึกษาที่สำคัญ สอดคล้องกับวิธีการศึกษา
6. วิจารณ์และสรุป

สรุปสาระสำคัญของผลการศึกษาอย่างสั้น รัดกุมและชัดเจน โดยเน้นถึงปัญหาหรือข้อโต้แย้งในสาระสำคัญของเรื่อง ผลกระทบของการศึกษา และข้อเสนอแนะ

****หมายเหตุ:** หากเขาวชนนำเสนอ (เขาวชน) ช่างบน

1. เชิญชวนประชาสัมพันธ์ส่งบทคัดย่อ ตั้งแต่ 17 พฤษภาคม 2564
2. ส่งบทคัดย่อ ที่มีความยาวไม่เกิน 30 บรรทัด หรือ 1 หน้ากระดาษ A4 พิมพ์ด้วยโปรแกรม MS Word ตัวหนังสือ Cordia New ขนาด 16 พอยท์ โดยเนื้อเรื่องมีระยะห่างจากขอบกระดาษด้านละ 1.5 นิ้ว (** หากไม่เป็นตามเงื่อนไข จะไม่ได้รับการพิจารณาคัดเลือก)
3. ส่งบทคัดย่อ ภายใน 31 สิงหาคม 2564
4. ส่งข้อมูลไฟล์ต้นฉบับเป็น MS Word ทาง E-mail : kulleab@gmail.com
5. ประกาศผลการคัดเลือก ผู้ที่ได้เข้าร่วมประกวดในงานสัมมนา ในวันที่ 15 ตุลาคม 2564 โดยแจ้งผลตรงถึงผู้เสนอผลงานเป็นรายบุคคล (เฉพาะผู้ที่ผ่านการคัดเลือกเท่านั้น)
6. ท่านที่ได้รับการคัดเลือกให้เข้าประกวดผลงานในงานสัมมนา จะได้รับเงินสนับสนุนจากทางผู้จัดฯ เป็นค่าดำเนินการ(เหมาจ่ายค่าพาหนะเดินทางและที่พัก) และค่าจัดทำ Porter ขนาดกว้าง 0.80 x ยาว 1.80 เมตร รวมเป็นเงิน จำนวน 6,000 บาท (โดยท่านต้องเสียค่าลงทะเบียนเข้าร่วมงานสัมมนา 1,500 บาท) พร้อมใบประกาศเกียรติคุณ
7. รางวัลประกวดประเภทโครงการวิจัย

รางวัลชนะเลิศ	ได้โล่ประกาศเกียรติคุณ	พร้อมเงินรางวัล 10,000 บาท
รองชนะเลิศที่ 1	ได้โล่ประกาศเกียรติคุณ	พร้อมเงินรางวัล 8,000 บาท
รองชนะเลิศที่ 2	ได้โล่ประกาศเกียรติคุณ	พร้อมเงินรางวัล 6,000 บาท
ชมเชย 2 รางวัล	ได้โล่ประกาศเกียรติคุณ	พร้อมเงินรางวัล 3,000 บาท